

Egzamin praktyczny na kat. B **Opis zadań egzaminacyjnych (plac manewrowy)**

Egzamin praktyczny na prawo jazdy składa się z egzaminu na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Część pierwsza realizowana jest na placu manewrowym WORD, bezpośrednio po zakończonym egzaminie na placu przystępuje się do drugiej części egzaminu w ruchu drogowym. Egzaminator rozpoczynając egzamin sprawdza tożsamość osoby przystępującej do egzaminu na podstawie **dokumentu tożsamości** (którego posiadanie jest warunkiem przystąpienia do egzaminu).

Część praktyczna egzaminu – plac manewrowy, składa się z 3. zadań:

- x Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy;
- x Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu;
- x Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu...

1. Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić wylosowane (za pomocą systemu komputerowego) elementy. Składają się one z 1 elementu spośród tych określonych lit. **a-e** oraz 1 elementu spośród tych określonych lit. **f-m**. *Egzaminator na początku egzaminu przekazuje informację dotyczącą wylosowanego przez nas zestawu.*

a) poziom oleju w silniku:

Należy wyciągnąć bagnet (wskaznik prętowy), przetrzeć go szmatką, włożyć z powrotem do oporu, ponownie wyjąć a następnie odczytać czy poziom oleju zaznaczył się pomiędzy minimum a maksimum (nie wykonujemy tych czynności, a jedynie mówimy w jaki sposób należy je wykonać). Jeżeli egzaminator dopyta nas – co jeśli oleju byłoby za mało, wówczas wskazujemy na korek wlewu (a1), mówimy iż należy dolać niewielką ilość oleju zalecanego przez producenta, a następnie ponownie sprawdzić jego poziom.

b) poziom płynu chłodzącego:

Należy wskazać zbiorniczek wyrównawczy płynu do chłodnicy i pokazać na nim oznaczenia minimum – maksimum, jeśli płyn zawiera się między nimi wówczas jest prawidłowy.

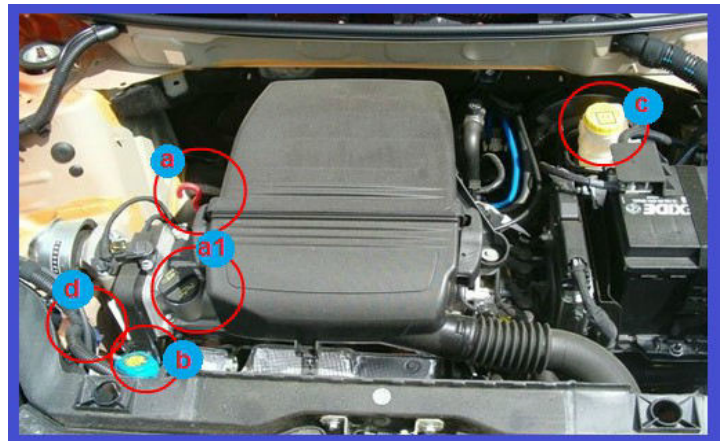
c) poziom płynu hamulcowego:

Należy wskazać zbiorniczek z płynem hamulcowym i pokazać na nim oznaczenia minimum-maksimum, jeśli płyn zawiera się między nimi wówczas jest prawidłowy.

d) poziom płynu w spryskiwaczach:

Osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać zbiornik i po jego otwarciu stwierdzić obecność płynu. Jeżeli po otwarciu korka – nie widzimy lustra płynu, wówczas mówimy iż należy go uzupełnić.

Aby sprawdzić jeden z powyższych elementów niezbędne jest otwarcie pokrywy komory silnika (maski). Pamiętajmy, iż po jej otwarciu należy ją starannie zabezpieczyć przed opadnięciem. Ponadto pamiętajmy, aby jedynie wskazywać poszczególne elementy – nie dotykając ich (niektóre elementy mogą być gorące).



e) działanie sygnału dźwiękowego.

Po sprawdzeniu jednego z powyższych, przechodzimy do sprawdzenia 2. wylosowanego elementu – czyli świateł, należy je włączyć, a następnie wyjść samochodu i sprawdzić ich działanie – wskazując ręką które światło sprawdzamy (poniższy opis dotyczy samochodu **FIAT PANDA**):

f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych – *pokręćło na lewej manetce przekręcamy o jeden stopień, dwa białe z przodu, dwa czerwone z tyłu (działają również bez zapłonu);*

g) działanie świateł mijania – *zapłon + pokręćło na lewej manetce przekręcamy o dwa stopnie, dwa białe z przodu (tylko z przodu);*

h) działanie świateł drogowych – *zapłon + światła mijania, a następnie lewą manetkę "popychamy do przodu", dwa białe z przodu – te same co ww. tylko mocniejszy strumień światła;*

i) działanie świateł hamowania „STOP” – *prosimy egzaminatora o pomoc w sprawdzeniu ich działania, następnie zapłon + wciskamy pedał hamulca, czekając aż egzaminator zweryfikuje ich działanie. Trzy czerwone lampy z tyłu, dwie po bokach i jedna zamontowana w tylnej szybie;*

j) działanie świateł cofania - *zapłon + włączamy bieg wsteczny, jedna biała lampa z tyłu, po prawej stronie;*

k) działanie świateł kierunkowskazów - *zapłon + lewa manetka w dół (lewy k.), po czym w górę (prawy k.) trzy migające lampki: z przodu, z boku i z tyłu;*

l) działanie świateł awaryjnych – *czerwony przycisk na centralnej konsoli, 6 lampek migających: 2 z przodu, 2 z boku i 2 z tyłu (działają również bez zapłonu);*

m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych – *zapłon + światła mijania + przycisk na centralnej konsoli, jedno mocne czerwone światło, po lewej stronie (pamiętaj, iż aby światła przeciwmgielne zadziałały, najpierw musimy włączyć światła mijania).*

Po wyłączeniu świateł, które sprawdzaliśmy, należy obejść samochód i sprawdzić czy wszystkie drzwi oraz pokrywa komory silnika są domknięte. Następnie wsiadamy do samochodu i przygotowujemy się do jazdy, czyli sprawdzamy: **Właściwe ustawienie fotela, lusterek i zapięcie pasów bezpieczeństwa (Flip).** *W momencie zapięcia pasów – kończymy wykonywanie zadania nr 1 :)*

Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu - jazda po łuku

2. Przed ruszeniem należy włączyć światła mijania oraz wykluczyć prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym – **należy popatrzeć się w lewo, w prawo oraz do tyłu !!!!!!!**

Nie sprawdzenie sytuacji wokół pojazdu przed ruszeniem skutkuje negatywnym wynikiem wykonania zadania. Następnie należy opuścić dźwignię hamulca awaryjnego (ręcznego), delikatnie zwiększyć obroty silnika, a następnie łagodnie puszczać sprzęgło. *Nie warto się spieszyć – wsiadamy do samochodu w którym nigdy wcześniej nie jechaliśmy.*

Po wykonaniu płynnego ruszenia jedziemy pasem ruchu do przodu i tyłu (jazda musi być płynna, tzn możemy jechać bardzo powoli, jednak koła nie mogą się zatrzymać). *Jeżeli egzaminator zatrzyma nas tuż po ruszeniu i poprosi o powtórzenie zadania – najprawdopodobniej zapomnieliśmy o światłach mijania lub sprawdzeniu sytuacji wokół pojazdu. Drugą próbę przysługuje nam również w sytuacji, gdy najedziemy na linię lub auto się zatrzyma. Egzamin zostanie przerwany – z wynikiem negatywnym jeśli przejedziemy przez linię lub potrącimy któryś z pachołków. Dlatego w niektórych sytuacjach lepiej jest zatrzymać samochód – tak, aby mieć możliwość skorzystania z drugiej próby. Nie zapomnijmy, iż przy wykonywaniu 2. próby, konieczne jest ponowne sprawdzenie sytuacji wokół pojazdu!*

Ruszenie na wzniesieniu

3. *Dobra rada: pamiętać o lekkim dodaniu gazu przed ruszeniem. Następnie delikatnie puszczaemy sprzęgło i czekam na moment aż poczujemy iż samochód "chce" jechać do przodu. Wówczas zwalniamy hamulec ręczny, dodajemy jeszcze więcej gazu, delikatnie puszczaając pedał sprzęgła. Przed ruszeniem warto upewnić się, czy mam wrzucony 1. bieg. Dla prawidłowego wykonania tego zadania wymaga się, aby samochód nie zgasł oraz nie "stoczył się" więcej niż 20 cm.*

POWODZENIA :)